

## Опросный лист

для заказа противопожарных ворот Санкт-Петербургского метрополитена

**Тип ворот/кол-во:** Противопожарные распашные, EI 60 / 2 шт.

Заказчик (наименование предприятия, адрес, контакт-персона, тел/факс, e-mail):

ГУП "Петербургский метрополитен" Служба капитального строительства. 190013, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 28, тел. 251-99-84.

Проектировщик: ОАО "Ленметрогипротранс", 191002, г. С-Пб., ул. Большая Московская, д. 2, тел. 712-52-52

Предназначение ворот и объект установки: Тоннельная вентиляция Санкт-Петербургского метрополитена. НВУ ш. 574

| № п/п | Вопросы  | Ответы   |
|-------|--|--|
|       | Технические данные   |  |
| 1     | Сечение проема в противопожарной перегородке, (мм)   | 2400 x 3000 (h)  |
| 2     | Наличие калитки (800x2000) в полотне ворот   | Да   |
| 3     | Предел огнестойкости   | Не менее EI60  |
| 4     | Разность давления (на закрытые ворота), Па   | 1000   |
| 5     | Устойчивость к нагрузке от воздушного потока со стороны транспортного отсека, кгс/м <sup>2</sup>   | 200 (кратковременно, продолжительностью 0.5сек. и частотой воздействия-1 мин.) |
| 6     | Система заземления   | TN-C-S   |
| 7     | Номинальное напряжение   | 230В   |
| 8     | Кабель от блока управления до исполнительных механизмов поставляется комплектно с воротами (блок управления находится в непосредственной близости от ворот)                  | Да   |
| 9     | Шкаф (блок управления ) Класс защиты   | IP54   |
| 10    | Блок дистанционного и местного управления:<br>-выходной сигнал интерфейс RS-485 (протокол Modbus),<br>-3-х позиционный переключатель режимов управления:<br>«ДУ», «МУ», «О»; | Да   |
|       | Привод   |  |
| 11    | Наличие электропривода на каждую створку ворот для дистанционного и местного управления  | Да   |
| 12    | Класс защиты   | IP54   |
| 13    | Наличие электромагнитных замков для фиксации ворот в закрытом положении (на каждую створку) с учетом нагрузки воздушного потока со стороны транспортного отсека              | Да<br>(на усилие 700 кг)   |

| № п/п | Вопросы  | Ответы                   |
|-------|--|--------------------------|
| 14    | Наличие электромагнитных замков для фиксации ворот в открытом положении (на каждую створку) с учетом воздействия на створки знакопеременных значений скоростей в проеме ворот не более 20 м/с  | Да<br>(на усилие 700 кг) |
| 15    | Наличие концевых датчиков положения ворот (открыто/закрыто).   | Да                       |
| 16    | Алгоритм работы на открытие и закрытие ворот<br><br>Закрытие ворот:<br>1)Отключение эл. магнитных замков (снятие напряжения), фиксирующих открытое положение створок<br>2)Включение приводов на закрытие створок после получения сигнала о снятии напряжения с эл. маг. замков<br>3)Концевые выключатели фиксируют закрытие, сигнал на включение эл.магнитных замков<br>4)Включение эл. магнитных замков фиксации ворот в закрытом положении.<br><br>Открытие ворот:<br>1)Отключение эл. магнитных замков (снятие напряжения), фиксирующих закрытое положение створок<br>2)Включение двигателя приводов на открытие створок после получения сигнала о снятии напряжения с эл. маг. замков<br>3)Концевые выключатели фиксируют открытие створок, сигнал на включение эл.магнитных замков<br>4)Включение замков фиксации ворот в открытом положении. | Да                       |

### Примечание:

- Предусмотреть передачу следующих сигналов на комплексную автоматизированную систему диспетчерского управления электромеханическими устройствами (КАС ДУ ЭМ) по интерфейсу RS-485:
  - в режиме «ДУ» - управление и сигнализация состояния устройств;
  - в режиме «МУ» исключается возможность дистанционного управления, остается сигнализация состояния устройств.

### Перечень сигналов:

- по сигнализации: готовность к ДУ; ворота открыты / закрыты (для каждой створки); неисправность, связанная с нарушением штатного режима работы.
- по управлению: ворота закрыть / открыть;

### 2. Требования к интерфейсу RS-485:

- протокол Modbus RTU;
- использование стандартных регистров (функций);
- возможность изменения параметров интерфейса (стандартно: 19200, 8, E, 1);
- возможность изменения адреса устройства в сети;
- нагрузочная способность не менее 32 устройств в сети. Шлейф RS-485 вывести на клеммы ХТ1-1 (А), ХТ1-2 (В).

Подпись заказчика: \_\_\_\_\_

Дата/Подпись \_\_\_\_\_ (должность, фамилия)  
М.П.

|  |          |      |       |                           |          |
|--|----------|------|-------|---------------------------|----------|
| 2815р-4-74-694-0В.0Л2  |          |      |       |                           |          |
| «Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект») для нужд Санкт-Петербурга» |          |      |       |                           |          |
| Изм.   | Кол.уч.  | Лист | Ндок. | Подп.                     | Дата     |
| Разраб.  | Ермаков  | 1    |       | С.П.                      | 08.12.17 |
| Рук.гр.  | Савенков | 1    |       | С.П.                      | 08.12.17 |
| Гл. спец.  | Корчиго  | 1    |       | С.П.                      | 08.12.17 |
| Нач.отг.   | Акулов   | 1    |       | С.П.                      | 08.12.17 |
| Н. контр.  | Корчиго  | 1    |       | С.П.                      | 08.12.17 |
| ГИП  | Мазурин  | 1    |       | С.П.                      | 08.12.17 |
| НВУ №574   |          |      |       | Стадия                    | Лист     |
|  |          |      |       | Р                         | 1        |
| Опросный лист на ворота противопожарные  |          |      |       | ОАО<br>ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС |          |

Согласовано:

Согласовано:

Инв. № подл. 5792-17  
Подпись и дата 08.12.17  
Взам. инв. №